

La Dirección declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueran publicados, los que en ningún momento serán devueltos. Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la dirección de esta publicación.

# LA VENTANA

EL PARTIDO DE NUEVE DE JULIO EN PALABRAS

Declarada de Interés Municipal por el Honorable Concejo Deliberante, Resolución N° 017 del 26.08.2005

Periódico quincenal

Contactos:

Teléfono:

02317 - 15 46 36 76

Correo electrónico:

laventanayquiroya@yahoo.com.ar

Diseño: Juan Saenz Cavia

Impresión: Impresos García  
(Belgrano y Laprida - Lincoln)

Año XXV - N° 243

Facundo Quiroga • Junio de 2021

Director: Carlos Graziolo

Valor del ejemplar \$80.-

## Walter Canevari, el quiroguense que sobrevivió al hundimiento del Crucero ARA "General Belgrano"

El hombre que está sentado frente a mí no es el mismo joven de cuerpo esmirriado que vi una noche de junio de 1982 en Roberts, su reciente lugar de residencia entonces, cuando la comunidad le ofrecía un baile en su honor. Llevaba puesto el uniforme marineroy la gorra en la mano y cuando ingresó al salón una aclamación enorme lo acompañó hasta el lugar del asiento que tenía asignado. Es probable, lo hubiera jurado, que esa situación lo sobrepasaba, lo abrumaba a tal punto que su mirada no se detenía a los costados sino que estaba puesta adelante, en un punto fijo, sin determinar. Los aplausos se superponían con los gritos. Sobraba emoción esa noche. Muchos, en las conversaciones opinábamos lo mismo: esa figura a la que le sobraba uniforme por todos lados era casi un niño y a la vez un héroe. Después siguió la fiesta y cada uno volvió a lo suyo. Hoy, han pasado casi 40 años de aquella noche y Walter Luis Canevari, 59 años, nacido en Quiroga el 30 de septiembre de 1962, empieza diciendo que tiene 6 hijos y 7 nietos.

**¿Cuándo te incorporaste a la Marina?**

«El 2 de junio de 1981; era 'número alto' (Nota de la redacción: la incorporación a las fuerzas armadas se realizaba por sorteos que se transmitían por radio -también se publicaban en los diarios- y asociaba los tres últimos números del documento, con una de las mil bolillas que salían al azar de un bolillero. Los números altos estaban asignados tradicionalmente a la marina. Muchos estaban pendientes de las transmisiones para saber si les tocaba o no la conscripción. Este momento radial era muy esperado y lleno de tensión, incluso se escuchaba en las escuelas secundarias debido al horario matutino del sorteo.)

«Fuimos cinco desde Quiroga, -continúa diciendo- Roberto Bruera, Adrián Batalla, Ricardo Codesal, 'Ruli' Ibáñez y yo. Nos llevaron 'Bubin' Iriarte y 'Cateto' De Rosso».

**¿Dónde se incorporaron?**

«En Junín y de allí nos trasladaron a Puerto Belgrano; ya sabíamos que el destino era ese. Hicimos la instrucción en Campo Sarmiento, el lugar reservado junto a la base, donde se preparan los 'gaviotas' (marineros) y que duró dos meses. Después, recién nos dieron los destinos».

**¿Cuál fue el tuyo?**

«Allí mismo, en la Base Naval de Puerto Belgrano, pero en la usina de gas, nada que ver con la actividad de la Marina propiamente dicha. Yo quería que me tocara Marina, porque soy medio loco (sic), medio bohemio, me gustaba navegar y era una oportunidad que, probablemente, nunca más iba a tener y estando en esta zona sabía que nunca más iba a conocer el mar. Estuve en la base hasta que se declara la guerra, mientras tanto nos habían hecho hacer cursos, entrenamientos para el manejo de los cañones, de forma teórica y práctica».

**¿En qué momento llegas al ARA General Belgrano?**

«Llego después del 2 de abril de 1982; mis licencias eran de una por mes. Cuando se recupera Malvinas, en los días previos no se sabía nada. Había mucho silencio. Habíamos visto, sí, mucho movimiento de tropas y cañones que se embarcaban en el ARA Cabo San Antonio, por ejemplo, que fue un buque de desembarco de tanques en las islas y en otros buques, mientras que el Belgrano estaba en el Dique Seco en reparaciones (Dique seco, es el nombre de las instalaciones portuarias destinadas a

poner las embarcaciones fuera del agua para efectuar reparaciones en su parte externa.) Esa mañana del 2 de abril nos en-

teramos, como todos los argentinos, por radio; tenía una y así me enteré. Yo tenía un pedido de franco y me lo otorgaron. Lo mío era como un trabajo; lo único que rompía esa rutina era la formación a las 7 de la mañana y después trabajaba hasta las 14 hs y quedábamos libres».

Continúa en pág. 3 y siguientes



Crucero ARA 'General Belgrano'.

## NUESTRA GENTE

## Decesos

Juan Ramón Arísti,  
el 27.05.2021, en Bragado  
a los 74 años de edad.



Nora Diz,  
el 27.05.2021, en Carlos Casares, a los 59 años de edad.

Azucena Raquel Carreño (Kely),  
el 28.05.2021, en Quiroga, a los 84 años de edad.

Elvira Esther Rodríguez de Bocatti (Porota),  
el 24.06.2021, en Quiroga, a los 84 años de edad.

Quesos de  
todo tipo

Seguinos en Facebook  
e Instagram



- \* Salames artesanales
- \* Jamón Crudo
- \* Lomitos - Bondiolas
- \* Chorizos secos, colorados y criollos.

Tablas  
de Picadas  
**ifiambres  
de pueblo!**

Tel: 02317 491 010 - Cel: 48 69 90 - San Luis 619 - F. Quiroga

## NUESTRA OPINIÓN

## Vacunar a los Bomberos Voluntarios: algo esencial

En la entrevista que se publica en este número, Gustavo Rodríguez, el segundo jefe del cuerpo activo de los Bomberos Voluntarios de Facundo Quiroga se refiere a la necesidad de ser vacunados ante la pandemia de Covid-19 por considerarse personal esencial. En el mismo sentido se había expresado recientemente el Sistema Nacional de Bomberos Voluntarios de la República Argentina que se declaró, en mayo pasado, en estado de Alerta y Movilización ante la falta de vacunas contra el COVID-19 para los más 43 mil integrantes de Cuerpos Activos y Consejos Directivos de las Asociaciones de Bomberos Voluntarios de todo el país.

Para ello lo argumentaron con números: desde el inicio de la pandemia se han contagiado 1.177 bomberos voluntarios de los cuales 864 se han recuperado, 476 permanecían a esa fecha aislados, 10 han muerto y 15 cuarteles se encontraban en cuarentena.

Si bien en varias jurisdicciones los gobiernos municipales y provinciales han accedido a vacunar a bomberas y bomberos, como el mismo Gustavo Rodríguez lo dice refiriéndose al cuartel de General Pinto, no es la norma en la gran mayoría de las provincias. El porcentaje de integrantes de Asociaciones de Bomberos Voluntarios vacunados es bajísimo y la preocupación crece ante esta segunda ola, en la cual el aumento de casos ha sido notable y expone con mayor peligro de contagio a quienes deben concurrir a diferentes siniestros sin saber con qué se van a encontrar.

A cualquiera que se le pregunte sobre quienes son trabajadores esenciales, seguramente incluirá en esa categoría a los Bomberos Voluntarios, pero por ahora no ha ocurrido lo mismo con su ingreso a los listados de prioridad para la vacunación.

El propio Consejo de Federaciones de Bomberos Voluntarios de la República Argentina y las 26 Federaciones Provinciales que lo integran vienen realizando, desde el año pasado pedidos y reclamos a las autoridades de los Ministerios de Salud Nacional y Provinciales, para ingresar ese personal a los listados, pero, sin embargo, hasta ahora no se ha tenido respuesta a esa necesidad de implementar un plan de vacunación para ellos. El trabajo voluntario y profesional que realizan los bomberos no lo puede realizar cualquiera, es una tan específica que requiere de años de capacitación y entrenamiento y las invaluable vidas perdidas significan también pérdidas económicas por lo que demandó en aprendizaje y formación.

Es necesario, es esencial, porque ellos lo son, acceder de manera rápida e inmediata a la vacunación de las bomberas y bomberos voluntarios de la Argentina porque no pueden esperar ya que la emergencia no espera ni descansa. Si ellos se contagian disminuirán las condiciones de brindar el servicio de seguridad siniestral en la Argentina.

*El Director*



*Lagunas "Los Pampas"*  
Pesca | Turismo | Recreación

Lugar ideal para disfrutar en familia y al aire libre  
Ubicado sobre Ruta 70, acceso entre Quiroga y Martínez de Hoz a pasos de Ruta 50, Partido de Lincoln.

Servicios: Proveeduría (Bebidas, leña, carbón, carnada, líneas de pesca)  
Aguacaliente - Baños - Parrillas  
Estacionamiento gratuito.  
Quinchos y Sombrillas.  
Alquiler de botes, canoas y kayaks - Bajada de lanchas

Temporada de pesca: del 1° de diciembre a 1° de septiembre, Todos los días de 6 a 20 hs.

Lagunas "Los Pampas"  
Teléfono 2317 15 621941

Aceptamos tarjetas de Débito y Crédito

Almacén ◊ Heladería ◊ Pastas Caseras

**Q' PAREZCA ESTANCIA**

Hamburguesas  
Planchitas - Empanadas  
Fritas c/cheedar - Fritas c/panceta - Pizzas  
Sándwich de Lomo, Bondiola y Milanese  
Mila Napolitana - Pollo a la pizza - Pollo Arrollado

Comidas todo el día!

queparezcaestancia  
javier coronel  
q'parezcaestancia  
2317 - 515873

Agustín Álvarez 1112

**JLP**  
AUTOMOTORES **JOSE LUIS PICOTTO S.A.**

www.jlpautomotores.com.ar - e-mail: jlp\_automotores@speedy.com.ar  
(02395) 450600 - Av. Carlos Arroyo 15 - B6530 - Carlos Casares - BA

## Walter Canevari,



## el sobreviviente del Belgrano

Viene de Tapa, Col. 5

## ¿Cómo llegabas hasta Quiroga?

«En colectivo hasta Carlos Casares; como normalmente venía alguno más de Quiroga tomábamos desde allí un auto de alquiler (remis). El fin de semana que se recupera Malvinas vengo de licencia, pero al mismo tiempo mi familia (sus padres, Enrique 'Cholo' y Elsa Zamprogná) ya se estaba instalando en Roberts. Ese franco era de cinco días porque a los que estábamos más lejos nos daban un período mayor. Cuando regreso a la base me ordenan que tenía que ir al Crucero General Belgrano, al que habían sacado del Dique Seco y estaba listo para zarpas».

## ¿Qué pensaste allí? ¿Tuviste temor?

«No, miedo no tuve en ningún momento».

## ¿Era la primera vez que ibas a navegar?

«No, ya había navegado un par de veces, pero cerca de la Base. ¿Qué pensé? Me inundó el orgullo, el patriotismo y recordé que si había jurado defender la bandera, que mejor oportunidad que esa; era el momento y con esa mentalidad me subí al buque».

## Y todos los que estaban alrededor tuyo ¿pensaban lo mismo?

«No, había compañeros que querían bajarse, pero un 80 por ciento pensaba lo mismo que yo».

## ¿Había un poco de inconsciencia en no saber lo que iba a pasar?

«Sí, totalmente. No se sabía, ni se tenía muy claro que era lo que íbamos a hacer. Subí a un barco que tenía 187 metros de largo (eslora), todo de hierro, infernal. Me sentí muy se-

guro, porque pensé, acá ¿Qué me va a pasar? ¿Justo me va a venir el cohete donde esté yo? (sic). Es lo típico de no saber nada, porque después en menos de una hora nos dejó en banda. Estuvimos cuatro o cinco días que salíamos y que no salíamos, porque realmente todavía no estaba en condiciones de zarpar. Y zarpamos el 16 de abril, supuestamente a Ushuaia y patrullar esa zona hacia el Pacífico. Navegamos una semana y llegamos a Ushuaia. Pensaba no avisar a mi casa porque aún no se sabía que iba a pasar y no quería inquietarlos, pero me fui imaginando que si me pasaba algo nunca sabrían donde estuve, que me pasó, como fue que llegué hasta allí; entonces desde Ushuaia les escribí una carta. En ese momento las cartas que llegaban desde el sur las tenían a los tres días aquí. Así fue como se enteraron mis padres».

## ¿Qué tareas desempeñabas en el buque?

«Íbamos cubriendo una guardia que se llama crucero de guerra, que es tener una parte de la dotación haciendo guardia, otra realizando los trabajos esenciales del buque, mantenimiento etc. y otra parte descansando para que el buque este operativo las 24 hs. Yo cubría de telefonista en la parte más alta del buque, que es donde está el radar».

*El crucero argentino General Belgrano zarpó por última vez de su base de operaciones de Ushuaia, en Tierra del Fuego, el 26 de abril de 1982. Desde allí enfiló hacia el este, en dirección a la Isla de los Estados, al pie de Tierra del Fuego, junto a cuyas costas esperó tres días hasta que un*

*helicóptero llegó a su cubierta con órdenes selladas. Las instrucciones para el comandante, capitán de navío Héctor Elías Bonzo y su tripulación de 1.138 hombres consistían en patrullar una línea de alrededor de 400 kilómetros en los famosos mares al este del Cabo de Hornos.*

«Después de salir de Ushuaia nos dijeron que podía haber zafarrancho de combate, que podía ser cierto o falso, pero tenés que estar preparado. Antes de llegar por primera vez a Ushuaia ya habíamos estado en la Isla de los Estados; fuimos haciendo ejercicios, tirando con munición real, prácticas en serio. Volvimos a Ushuaia a reabastecernos y salimos de vuelta aquel domingo 26 de abril».

«El 28 de abril, dos días después de zarpar de Ushuaia toco zafarrancho de combate; allí estaba en un cañón y también cubría de telefonista. Había tenido prácticas de cómo manejarlo, de cómo cargarlo. Esa noche vamos a nuestro puesto de combate, nos preparamos y se veía a lo lejos unas luces que parecían de otro barco. Ahí pensamos 'esto parece que va en serio' y se empieza a tomar conciencia. Pero era sólo un buque pesquero argentino que no daba señales. Sentíamos si, que la cosa venía en serio pero que estábamos preparados. No sé si era el coraje de la edad, pero miedo no teníamos. Seguimos navegando y perdes la noción del tiempo y de donde estás porque lo único que ves es mar por los cuatro costados».

## ¿Se sufrían mareos o descomposturas?

«Algunos lo sufrieron, pero a mí no me ocurrió. Te acos-



tumbrás. Igual que a dormir porque el barco se mueve siempre. En la costa las olas parecen grandes, pero en alta mar son mucho más grandes (enfaticiza)».

*Tanto el Belgrano como sus dos escoltas tenían explícitamente prohibido penetrar en ningún momento dentro del radio de las 200 millas de la Zona de Exclusión Total fijada por los británicos con centro en un punto de las Malvinas. La fuerza debería patrullar la línea descrita para prevenir cualquier aproximación británica tanto por el Este como por el Cabo de Hornos.*

*El capitán Bonzo sabía que su barco estaba volviéndose*

*demasiado viejo para el servicio activo y que se había resuelto su baja, pero él y su tripulación tenían orgullo por el pasado del viejo crucero. (...) La partida de Ushuaia fue alrededor de las 16:00 del 26 de abril. Las nevadas montañas envueltas por nubes inmóviles se asomaban a la amplia y protegida bahía. El cielo suele ser allí pesado y amenazador, con sus truenos y colores azules oscuros que destacan a los filosos acantilados del estrecho de Magallanes. No había pobladores, portuarios ni marineros que los despidieran. Lo de ellos había sido una entrada operativa para reabastecerse de combustible y provisiones. (.....) A*

Para construir el pueblo que soñamos y merecemos vivir: Sigamos trabajando en NUESTRA Cooperativa... TU Cooperativa.



COOPERATIVA DE PROVISION DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS  
**FACUNDO QUIROGA Ltda.**

Una empresa de servicios de la comunidad para la comunidad

## Walter Canevari,



## el sobreviviente del Belgrano

fines de marzo Bonzo fue espectador de la partida de la flota argentina en Puerto Belgrano. Ahora su barco ponía proa al Este rumbo al Atlántico Sur dejando atrás islotes rocosos poblados por aves marinas y focas. (...) La tripulación estaba bien entrenada y su moral era alta. Ellos y el Belgrano componían una bien aceitada máquina de guerra, un tanto declinante, pero aún respetable. Bonzo le exigió a la nave desde enero una intensa navegación a lo largo de la costa patagónica y después en alta mar. Pero todo hombre a bordo del Belgrano conocía que estaban amenazados desde el aire y desde la superficie y profundidades del mar. Bonzo sabía que algunos miembros de su tripulación habían pasado por la intimidante experiencia de escuchar a unas radios extranjeras propalar la noticia de que el Belgrano acababa de ser hundido o por lo menos seriamente dañado. El rumor, debido a una agencia de informaciones llegó a recogerla uno de los boletines que circulaban a bordo. Había algo de ansiedad en el ambiente en aquellas turbulentas aguas, con un enemigo cuyos submarinos de captura debían estar ya en el Atlántico Sur. La tripulación siguió durmiendo con toda la ropa puesta y sus efectos personales al alcance de la mano, por las dudas naufragaran.

«La noche previa fue terrible porque había zafarrancho a cada rato, no pudimos casi dormir. Después de más de veinte

años nos enteramos que estábamos dentro de la zona de exclusión. Nosotros de la flota inglesa debemos haber estado a dos horas, aproximadamente. A la zona de exclusión entramos varias veces durante la noche. La idea era atacar a la flota inglesa y hacerles el mayor desastre posible. Los alcances de los cañones del crucero eran de 20 kilómetros, de acá a La Niña, por ejemplo y a esa distancia a otro barco se la poníamos (sic). La función era rematar a los barcos enemigos que quedaran averiados. A las 5 de la mañana se le da orden al Crucero de volver al continente a una zona más segura porque en el portaviones 25 de Mayo, los aviones no iban a poder despegar, porque, cosa rara en el sur, esa noche no hubo viento».

#### ¿Qué otros navíos estaban en las proximidades?

«El portaviones 25 de Mayo, el ARA Hércules, que era un transporte rápido multipropósito el destructor misilístico Santísima Trinidad y los destructores Seguí, Py, Piedrabuena y Bouchard, que era el único que tenía defensa submarina. Igual, todos eran navíos muy antiguos, usados en la Segunda Guerra Mundial, incluido el nuestro

El Conqueror siguió al Belgrano durante la noche entre el 1 y 2 de mayo a lo largo de una línea paralela a la Zona de Exclusión. El comandante del Conqueror, Christopher Wreford-Brown llamó a su Estado Mayor de Combate en



Imagen dramática cuando se hunde el Belgrano y las balsas alrededor.

la mañana de aquel domingo: «Tengo al Belgrano a la vista».

Sir Terence Lewin, Jefe del servicio de Defensa tenía la respuesta pues el Conqueror había localizado al Belgrano y sus escoltas hacía ya cuarenta horas y era el Estado Mayor de Combate, que él integraba, quién había despachado al submarino hacia su encuentro. «No importaba cual fuera la dirección que tomara el Belgrano. Podría estar haciendo tiempo para atacar a la fuerza por la noche», dijo Lewin. La versión argentina afirma que se dirigía a su base. Lewin pidió una reunión con su Gabinete de Guerra. Lewin agregó que: «Afirmé allí que no podíamos esperar. Era la oportunidad para destruir una de las mayores unidades de la flota argentina».

Existe, según la documentación y los libros publicados, un paréntesis no explicado de seis horas entre el momento en que se tomó la decisión y el momento en que se la transmitió, que quizás fue un debate en el gabinete que terminó alrededor de las 18:00 (Hora del Reino Unido).

«El ARA General Belgrano tenía dos horarios de comedor; yo fui al primero para poder descansar un poco y eso hice. Me levanté de esa siesta a las 15:40, fui al baño, me lavé la cara, pasé por el comedor para tomarme una taza de mate cocido y me fui a tomar la guardia, que empezaba a las 16:00 hs».

El Conqueror continuó detrás de su presa y pasó a estación de combate a las 15:00 (hora argentina). El comandante Wreford-Brown ganó profundidad y se ubicó a casi 4 mil metros a babor del Belgrano, que seguía su rumbo en línea recta entre su escolta de destructores. A las 15:57,

según indicaciones del Conqueror, a las 16:00 según el Belgrano, aquél disparó tres torpedos Mark 8. Los hombres de la Sala de Control observaron el segundo en completo silencio. Cuarenta y tres segundos y fue la primera explosión.

El Belgrano navegaba en su rumbo oeste noroeste en dirección a su base de reaprovisionamiento en la Isla de los Estados, distante unos ciento cincuenta kilómetros. El capitán Bonzo calcula que la posición de ese momento era en el borde del círculo antártico. El mar estaba agitado, con olas muy seguidas de cuatro metros de altura y había niebla. La temperatura era casi de congelación. El viento helado que soplab a cincuenta kilómetros intensificaba la sensación hipotérmica producida por el mar. Un hombre que cayera al agua quedaría inconsciente a los cinco minutos; luego se dormiría tranquilamente hasta morir.

El primer torpedo dio en el Belgrano por babor (lado izquierdo), en la mitad del casco, a la altura de su centro de operaciones. Penetró en dirección ascendente y estalló con increíble potencia arrasando cuatro cubiertas de grueso acero y la cubierta superior. Toda esperanza de mantener la nave a flote era ya inútil: con cuatro cubiertas deshechas no existía forma de detener la entrada del agua. El segundo torpedo golpeó cuatro segundos después, a quince metros de la proa (la parte delantera del barco). Esta vez la fuerza de la explosión arrancó las armaduras exteriores del casco.

Dos impactos. La Sala de Control del Conqueror era una masa de hombres jubilosos y Wreford-Brown desde el periscopio de combate tenía

que gritar sus órdenes porque en la Sala de Control eran todo júbilo, abrazos y bramidos de triunfo. El capitán Bonzo salía de su cabina sobre la cubierta superior mientras se ponía su pesado abrigo cuando llegó el primer torpedo. Todas las luces se apagaron y hubo de pronto un olor ácido. El movimiento fue imponente Parecía como si el barco se hubiese incrustado en un banco de arena y que trepase por su ladera. Luego, completo silencio. El barco quedó de pronto sin dirección. Enseguida, el choque del segundo torpedo.

El capitán Bonzo supo declarar que de los 323 hombres que perdió de su tripulación de 1093, probablemente 300 murieron en esas dos apocalípticas explosiones, especialmente en el primer y espantoso estallido con sus olas de calor, humo y vapor que interrumpió la fuerza motriz y la luz. No había energía para que las bombas extrajeran el agua. El tablero de conmutadores entró en cortocircuito apagando los generadores de emergencia. El barco estaba muerto.

«El primer torpedo pega en el centro del buque y es el que hace el mayor desastre».

#### ¿Explota adentro?

«Golpeó, rompió y explotó dentro del crucero».

#### ¿Cómo era el día?

«No estaba oscuro aún, pero ya eran las cuatro de la tarde, empieza a oscurecer más temprano y el frío era terrible y se sentía. En ese momento las horas no eran muy altas todavía. Estaba seminublado; un día típico de invierno. El primer torpedo rompe una de las bases de la estructura del casco y a los pocos segundos llega el otro torpedo que pega en la proa. Ese impacto le saca 9 metros a la proa. El primer torpedo se sintió mucho; el se-

panadería  
Vedia



en la esquina de Tucumán y Robbio

PAN · FACTURAS  
GALLETA DE CAMPO

PRE PIZZAS

PAN DE MIGA Y

PARA HAMBURGUESAS

Teléfono: 2317- 445728

**Walter Canevari,****el sobreviviente del Belgrano**

gundo no tanto. Nos dimos cuenta enseguida que algo raro pasaba».

**¿Se sintió en impacto como para saber que era grave?**

«Sí. Le pregunté a un suboficial con el que cubríamos la guardia: 'algo pasó' me dijo. Al buque lo corrió como se corre una mesa. Es probable que como nosotros estábamos tan alto lo notáramos mucho más. Se cortó la luz; se cortaron las comunicaciones y se dio la orden de 'zafarrancho de abandono'. Cuando uno sube a un barco ya sabe que balsa tiene asignada».

**¿Y el chaleco salvavidas?**

«Nosotros lo llevábamos siempre puesto. Era una de las consignas: llevar siempre el chaleco salvavidas puesto para todos los tripulantes (remarca). Al levantarte de la cama ya te ponías el chaleco, igual siempre, además, andábamos con el bolsito al hombro, que contenía el jarro para mate cocido, la toalla, el peine, etc. pero quedó en el buque, se fue al fondo del mar ¿para qué me serviría?».

**¿Qué ocurre tras la orden de zafarrancho de abandono?**

«Cada cual a su balsa»,

**¿Ya había desorden en el buque?**

«No. No hubo desorden en ningún momento. El 'zafarrancho' fue todo en calma. Nadie se volvió loco. Se trató de ayudar siempre todo lo que se pudo: a los heridos, a los que salieron a cubierta totalmente desnudos, a los que pudieron salir... (pausa) El torpedo que pega en el medio es toda la parte del dormitorio, del comedor».

**Viste gente herida...**

«Sí, sí, malherida».

**¿Qué pasa en ese momento?**

(Hace silencio) «No es lo que pensabas hasta ese momento. No hay tiempo para pensar mucho; hay que seguir. A los 10/15 minutos se ordenó tirar las balsas y además el mar empezó a embravecerse y el crucero empieza hundirse. La balsa se tira vacía y tiene un proceso para inflarse sola que tarda unos 5 minutos».

**¿Cómo son de altas esas balsas?**

«Poco más de un metro»

**¿Y cuánto tenían de alto las olas del mar?**

«entre 10 y 12 metros durante esa noche y vientos de 120 kilómetros por hora, porque encima esa noche se desató una tormenta».

**En 15 minutos las balsas estaban listas y ustedes ¿cómo ingresan a ellas?**

«Hay que tirarse a la balsa, porque si te iras al agua con las temperaturas tan bajas no

aguantas por hipotermia; no era mucha la altura desde donde nos tirábamos (gráfica con sus manos en la habitación en la que conversamos) serían 3 metros aproximadamente».

**¿Hubo balsas sobreocupadas y otras subocupadas?**

«En la nuestra íbamos 22, lo que también ayudo por el calor humano que nos dábamos unos a otros. Hubo balsas con 36 y otras con 2 ó 3 a los que encontraron fallecidos por el frío».

**¿Alguna balsa se dio vuelta por el viento y el oleaje?**

«Y... no se sabe. Pero ocurre que si la balsa se da vuelta, cuando vuelve la otra ola la vuelve a su lugar. Cada cual tiene su historia diferente en esto: a los que cayeron al agua los tuvieron que ayudar porque no podían ni subir a las balsas. La balsa es un caño de plástico redondo con dos entradas con cierre y con techo».

**¿Se mojaban no obstante?**

«En condiciones más normales no deberían ser así, pero con semejante viento a los cierres los rompió y sí, nos mojábamos. Por ejemplo en los primeros momentos atamos dos balsas, pero al día siguiente cuando amaneció estábamos solos. La otra balsa estaba lejos».

**¿Ya había parado el viento?**

«Sí. Bueno, para alejarnos del crucero, nuestra balsa estaba a 80 metros de la proa y el viento nos empujaba hacia la nave que tenía fierros amenazantes que podían pincharnos la balsa, por lo que tuvimos que salir remando para la proa y que nos llevara la corriente porque el miedo que teníamos era que el buque en su remolino al hundirse nos chupara, cosa que esa vez no ocurrió. La mayoría de los que estábamos en las balsas lo vimos hundirse al barco casi delante de nuestros ojos».

**¿Qué se siente en ese momento?**

«Que te corren de tu casa, que te sacan de ella. Es un momento malo, de los peores. Yo hacía 15 días que estaba allí, pero es suficiente porque se forma en vos un espíritu de buque, con los camaradas, con los mismos oficiales y suboficiales, que a mí, personalmente, nunca me trataron mal».

**¿Conociste al Capitán Bonzo?**

«Sí».

**¿Que se decía en la balsa, porque con 22 personas siempre hay una mente más tranquila que otra?**

«Hay de todo; el que le agarra pánico, el que grita que nos vamos a morir, etc. Siempre hay un oficial a cargo y en nuestro caso, fue el Teniente



**Deseo. «Me gustaba navegar e incorporarme a la Marina era una oportunidad de hacerlo.»**

de Navío Morris Daly, de San Andrés de Giles, que nos supo llevar bien con ánimo y cuando alguno se bajoneaba nos alentaba; era el que tenía la mente más fría».

**¿Se puede dormir en la balsa?**

«No, no se puede dormir y no lo aconsejan tampoco; además estábamos mojados continuamente. Me arrepentí de haber dejado el bolso porque

allí tenía el jarrito que hubiera servido para sacar el agua de adentro de la balsa, porque no había otra forma. Estábamos siempre con agua adentro y mojados y nos orinábamos los pies para darnos calor. Los primeros vómitos también fueron a los pies, para darnos calor. La primera noche fue interminable; además enseguida oscureció y no amanecía nunca. Menos mal que la balsa tenía

una pila que nos daba una lucécita, que era nada, pero nos veíamos un poco la cara, pero en esa emergencia total era como un aliento, algo que nos daba un poco de fuerza. Pasamos así la primera noche, que la pasamos realmente mal».

**¿Querés decir que pasaron otro día más en el mar?**

«Sí. Amaneció y veíamos otras balsas a lo lejos. La corriente nos llevaba hacia el sector antártico. Las balsas tenían remos, pero eran unos 'remitos' (sic); es sólo para luchar un ratito».

**Había parado el viento decías ¿pero igual había oleaje, más liviano, pero oleaje al fin porque estaban en alta mar?**

«Sí, pero igual de importante, tal vez olas de 7/8 metros, pero al haber menos viento la balsa también se movía menos, era más tranquilo. Después de la noche perdés noción de todo. Mi reloj de pulsera dejó de andar».

**¿Qué pensaban en esos momentos?**

«Rezábamos, rezábamos mucho».

**¿Sos un hombre de fe?**

«Sí, porque supe que esa no era mi hora, no era 'mi momento'. Hasta que escuchamos el ruido de un motor, que era del avión que encontró las balsas; ese fue el segundo porque el primero que había salido en nuestra búsqueda no nos encontró. Los comandantes de



## Walter Canevari,



## el sobreviviente del Belgrano

los otros buques que venían con nosotros se habían reunido que si a alguno le pasaba algo, el resto debía huir, es una ley del mar, para evitar ser atacados también, porque si no la catástrofe sería aún mayor. Ellos se dan cuenta que algo le pasa al crucero y se van. El Piedrabuena regresa al día siguiente y no encuentra nada donde había sido el punto anterior del Belgrano. Yo había visto por mi labor dentro del crucero que los otros dos destructores estaban cerca, pero cuando pasó la noche y no vieron las esperanzas se evaporan».

## ¿Cómo se sobrevive en esas horas, sin agua ni comida?

«Dentro de la balsa hay caramelos con vitaminas; hay agua, hay para hacer agua con un procedimiento que de agua

salada haces agua dulce; hay bengalas, una radio, silbatos y otras cosas para sobrevivir entre 48 y 72 hs. Para eso las balsas están preparadas».

## ¿Las bengalas se usaron para mandar mensajes de socorro?

«Sí, pero al aparato de radio no lo pudimos hacer andar. Cuando nos ve el avión, al poco rato oscurece. Cuando la ola nos subía empezamos a ver lejos, pero muy lejos, luces de barcos. Ahí te cambia el ánimo, porque decís 'nos están buscando' y querés salir hacia allí, querés volver a encontrarte con tu familia, con tus amigos. Pero tuvimos que pasar una segunda noche en alta mar dentro de las balsas. Esa noche fue más calma. Al otro día, cuando amanece ya vemos a los barcos más cerca. Allí em-

pezamos a festejar, abrimos bolsitas de agua».

## ¿Racionaban el agua?

«No, pero ocurre que no pensábamos en esos momentos en comer y tomar agua, sino en sobrevivir y ver a tu familia y tus amigos, en la vida después de eso, en las cosas que te rodeaban hasta ese momento; rezar mucho, porque dentro de todo lo 'jodido' que estábamos, yo estaba bien porque no tenía ninguna herida; estaba mojado, sí, pero sin un rasguño».

## ¿Alguno de los 22 estaba herido?

«No, sólo dos que sacamos del agua. Estábamos ansiosos, queríamos que ya nos vinieran a rescatar. A nosotros nos rescata el ARA Bouchard, que rescató 64 sobrevivientes. Fuimos de los últimos en dejar las balsas, porque a los demás ya los habían rescatado».

## ¿Cuántos sobreviven?

«770» tripulantes y mueren 323. De ellos 300 probablemente en los impactos de los torpedos y 23 en las balsas. Estos últimos están enterrados en el continente. Muchos de los que murieron en las balsas habían salido muy mal heridos. Si bien la costumbre marinera es arrojar un cuerpo al mar, en esos casos se decidió la sepultura en el continente. Un amigo dijo: si vinieron con nosotros, vuelven con nosotros».

## ¿Dónde fueron sepultados?

«Cada uno en su lugar de origen o residencia».

## ¿Qué ocurre tras el rescate?

Nos rescata el destructor Bouchard alrededor de las 14 hs del 4 de mayo. Estuvimos entre 44 y 46 horas en las balsas en alta mar».

## ¿Tuvo algo de particular el rescate?

«Nos recogieron en un bote de goma con motor por grupos. Cuando subí al Bouchard estaba totalmente acalambreado y no podía asentar los pies, me caí redondo. Los pies nos los sentía y me tuvieron que llevar entre dos y me metieron en la ducha de agua caliente y ahí me recuperé; habíamos estado empapados durante dos largos días; después nos dieron ropa seca, chocolate, té caliente, hasta que nos pudimos restablecer. Armaron camas en el hangar del buque porque no estaban preparados para una cantidad mayor de tripulantes».

## ¿Cuánto tardaron para llegar a Ushuaia nuevamente?

«Un día».

«Cuando habías tomado esa ducha reparadora, con ropa limpia y seca y un chocolate caliente en las manos ¿dijiste: ¡zafamos!?

«Sí, pero cada vez que subís



Walter Canevari y un relato cargado de dramatismo.

a un barco te vuelven a repetir lo mismo: la balsa de ustedes es esta y nos señalaban la que nos correspondía a cada uno, como si no hubiera pasado nada. Pensamos ¡otra vez no!, pero nos lo tenían que decir porque es la ley al subir a un barco. En Ushuaia nos estaban esperando y nos volvieron a dar ropa y se dedicaron más a los que estaban heridos. Nos dieron algo de comer y nos llevaron a un avión que nos depositó en la base Comandante Espora, que está a unos 22 kilómetros de Puerto Belgrano; nos cargaron en colectivos y a la base. Al día siguiente nos hicieron un reconocimiento médico más profundo y nos confeccionaron nuevamente la identificación que cada conscripto tenía en servicio porque el documento propio te lo retiran cuando te incorporan».

## La angustiada búsqueda de sus familiares

Nada se sabía de la suerte corrida por los tripulantes del Belgrano. A Bahía Blanca viajaron Enrique, el padre de Walter, su tío Abel y Carlos Bravi. En la base había un lugar especialmente preparado para informar a los familiares. Cuando ellos llegan a la base no lo encuentran entre los rescatados; las listas se fueron confeccionando de acuerdo a como se rescataban los sobrevivientes y nunca hubo un orden alfabético. El primer intento fue fallido y les dijeron que vuelvan por la tarde porque aún estaban rescatando. Por si hacía falta un poco más de angustia hubo que esperar unas horas más para encontrar a Walter Luis Canevari entre los listados de los sobrevivientes del Crucero Ara General Belgrano.

## ¿Te duele contar lo que te sucedió?

«Siempre me gustó hacerlo;

quise contar lo que me pasó, lo que nos pasó. Eso, creo, que me ayudó a llevarlo un poquito mejor, porque me han sucedido momentos bravos en que te caés, te deprimís; las primeras noches soñaba y gritaba».

## ¿Tuviste asistencia psicológica?

«No. El estado en eso se olvidó de nosotros. Lo hice por mi cuenta sí, pero a mí no me dio resultado. Vine a Quiroga, me hicieron una misa (de acción de gracias), en Roberts también. Fueron momentos muy emotivos, pero muy lindos; era lo que necesitábamos».

## ¿Estabas consciente de lo que habías pasado y también de lo que pasaba en la guerra?

«De lo que pasaba en la guerra sí; cuando estuve en Roberts ya te dabas cuenta lo que estaba pasando. Los primeros días me quedé en mi casa, casi sin salir. Cuando fui al club en Roberts, la televisión pasaba los partidos del Mundial (España '82) y la gente mirando eso y yo sabía que allá, en Malvinas, se estaban matando».

## ¿No te dieron la baja?

«No, volví a Puerto Belgrano y nos fueron dando nuevos destinos. A mí me tocó Azul donde la Armada tiene un arsenal para infantes de marina que andaban todos los días a los saltos y volví a tener instrucción militar y a hacer guardias, aunque parezca un poco loco».

## Y mientras tanto ya venía el desenlace de la guerra ¿Qué te pasó cuando se firma la rendición?

«A mí me dio una bronca bárbara».

## ¿Cuándo te dan la baja?

«El 14 de agosto de 1982»

## ¿Integrás alguna agrupación de ex combatientes?

«No, quisimos armar algo en Lincoln hace unos años y no nos dio resultado. El contacto

*Mimite*

Centro de Belleza y Bienestar

De Mariana Salaberry

Cosmetría Belleza de manos y pies  
Masajes Descontracturantes Tratamiento facial  
Manicura Pedicura Limpieza profunda  
Baños de parafina Drenaje Linfático  
Humectación Ionificación Nutrición / Acné  
Máscaras Tensoras, Reductoras e Hidratantes  
Permanente de Pestañas y extensión.

San Luis 343  
Celular: 2317 - 555413

Lunes y Jueves Pedicura.  
Viernes: Masoterapia  
(de 8 a 11 en el Centro de Jubilados y Pensionados)



VIAJES Y COMISIONES  
**Cristian Martín**



**Quiroga - Nueve de Julio**  
Teléfono: 2317 (15) 455819 y regreso



Salidas 6:20 hs.: lunes, martes, miércoles y viernes  
Regreso 11:30 hs.: desde Av. Mitre y Av. Vedia (Pardo)  
Sábados: Salida: 7:00 hs. - Regreso: 12:00 hs.

Horario de atención en Rio IV s/n (domicilio particular)  
Lunes a Viernes: de 16 a 18 hs.

**Walter Canevari,****el sobreviviente del Belgrano**

Walter Luis Canevari está casado con Lidia Gladys Bravo y tiene seis hijos: María Inés, Gisela Maricel, Leonardo Luis, Malvina Soledad, Valeria Anahí y Brisa Catalina. Tiene 7 nietos.

más grande es con la Asociación del crucero que está en la Base de Puerto Belgrano, donde han construido un monumento, un museo con fotos y elementos rescatados y donde el Capitán Bonzó, mientras vivía, trató de reunirnos a todos los sobrevivientes y organizó los primeros encuentros que luego se fueron dando en otros lugares del país».

**¿Te ha costado lágrimas lo vivido y sus recuerdos?**

«Cuando estoy sólo, sí. Delante de la gente me hago más el fuerte. Pero queda el sabor amargo de no haber sido reconocidos, que no se recuerde

sino muy al pasar el 2 de mayo, el día de hundimiento del Belgrano. Muchos perdieron la vida en el mar, hubo muchos suicidios después de terminar la guerra; es muy alta la tasa de suicidios que hay porque hemos sido abandonados. Ayuda una pensión de la Nación, de la provincia, pero no es todo; la solución no es sólo económica. Deberían habernos ayudado en lo psicológico, en lo emocional».

**Saludos por el Día del Periodista**

Del grupo de oración «Madrugadores del 9». Del ex intendente Oscar Ormaechea. De los dirigentes políticos, 'Nacho' Palacios, Sebastián Malis, Claudio Lovisolo y Julia Crespo. Del Secretario de Gobierno de la Municipalidad de 9 de Julio, Jorge Della Rocca; del Delegado Municipal de Facundo Quiroga, Juan Carlos Silva. Del presidente del Club Atlético Quiroga, Facundo López. De la Sociedad Rural de 9 de Julio. De Impresos García.

Del Comité 9 de Julio de la UCR. Y de la Oficina de Comunicación del Ministerio Público Fiscal Dpto. Judicial Mercedes. Del Banco Credicoop Cooperativo Limitado, donde además participamos de un encuentro virtual con otros colegas de prensa del distrito.

Y del Intendente Municipal de 9 de Julio, Mariano Edmundo Barro-

so: «Me dirijo a usted, en este día tan especial, a fin de hacerle llegar un afectuoso saludo con motivo del Día del Periodista. Hoy no nos podemos juntar y celebrar como en años anteriores, pero no quiero dejar pasar esta fecha, por lo que aprovecho este medio para resaltar t agradecer el trabajo que hace a diario, su compromiso con la ver-

dad y la información. Resalto y valoro la buena predisposición que siempre ha tenido para comunicar los actos de gobierno y, por supuesto, todo lo referente a la actual situación de pandemia; sin su aporte sería muy difícil llegar con la información a toda la comunidad. Gracias por ejercer su profesión con tanta pasión y responsabilidad».

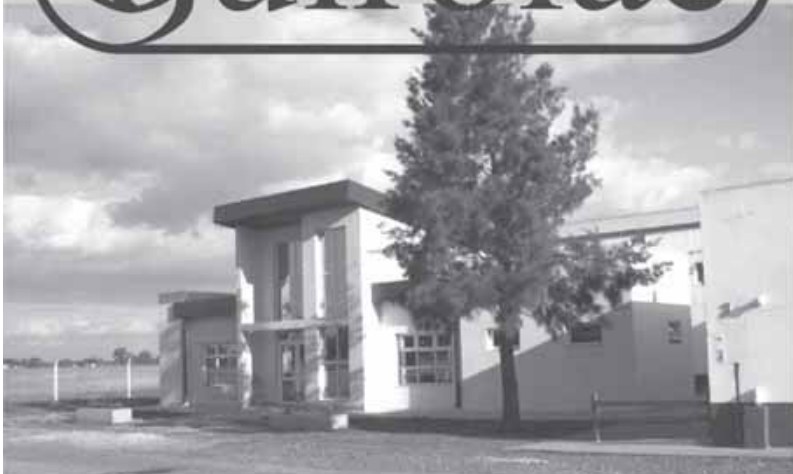
**Continúa la campaña de vacunación antigripal**

La Municipalidad de 9 de Julio, a través de la Secretaría de Salud informa que sigue llevando adelante la campaña de vacunación antigripal 2021. Los turnos podrán solicitarse de manera presencial o telefónica, en los centros de salud más cercanos a cada domicilio de todo el Partido de 9 de Julio, incluyendo los Centros de Atención Primaria de la Salud de las localidades y los Hospitales Municipales de Facundo Quiroga y Dudignac. Es importante aclarar que, en cada centro de vacunación podrán asesorarlo sobre los tiempos de espera entre vacunación anticovid y antigripal.

CARGAS GENERALES

EXPRESO  
**RUTA 5**  
LOGISTICA Y SERVICIOS ARGENTINOS S.A.**SERVICIO  
DIARIO**Oficina en 9 de Julio:  
Av. 25 de Mayo 1118  
Tel/Fax: 02317- 428200  
Cel. 02317-15-408004/05/06

Su mercadería viaja asegurada en 2 camiones con telefonía celular y con custodia satelital

Depósito en Cap. Fed.:  
USPALLATA 2638 c/Colonia  
Tel/Fax: (011) 4942 6684 Cel. (011) 15-5421-0776  
Horario: 8:30 a 12 y 13 a 17CAPITAL FED. Y  
GRAN BS. AS.  
9 DE JULIOTRAMITES  
CONTRAREEMBOLSOS  
COMISIONES  
ENCOMIENDAS  
MUDANZAS  
REDESPACHOS**Quirolac**Elaboración de masa para mozzarella,  
cremas y sueros para uso industrial.*La Primer Industria Local*Acc. a Ruta 50 s/n. Facundo Quiroga  
Tel: 02317 - 491215  
E-mail: quirolac@coopqui.com.ar

# Las Bolillas del mes

## Bolilla que recuerda

«Cuando era chico, escuchaba la sirena y veía salir a mi padre, en bicicleta, corriendo, o en lo que sea para llegar a ese llamado desesperado. Y a mí me quedaba el miedo, si iba a volver o no. Hoy ya está jubilado de bomberos. Me hice grande y seguí sus pasos; ya hace 16 años que soy bombero voluntario. Hoy cuando tengo que salir a prestar servicio pienso en mi familia, en mis hijos, en todos. Porque sabemos que salimos, pero no sabemos si volvemos. Bomberos se siente, bombero es vocación de servicio. Orgulloso de ser bombero voluntario. Les deseo un feliz día a todos mis compañeros de la Asociación de Bomberos Voluntarios de Quiroga». (Daniel Mortarini el 02.06.2021)

## Bolilla que emociona

Con la celebración del Día del Bombero Voluntario, el cuerpo activo de Quiroga tomó la decisión de salir en caravana con sus unidades por toda la localidad para retribuir las muestras de afecto recibidas en ese día. Y entre las manos y aplausos levantadas para saludar su paso estaban las de 'Negro' Brosio que tuvo mucho que ver con los tiempos fundacionales del cuerpo activo. Algún video que se subió a las redes emocionaba viendo a ese hombre que fue uno de los que estuvo en aquellos años lejanos donde todo era más ilusión que realidad y que él contribuyó a consolidar con su dedicación permanente.

## Bolilla que pregunta

La concreción de las primeras cuadras de bacheo, realizada por una cuadrilla municipal llegada desde 9 de Julio, fue tan eficaz que dejó la vara muy alta para lo que venga después. Los vecinos se preguntan, si la continuidad de esos trabajos tendrá la misma calidad de los anteriores.

## Bolilla que dona

La vecina Susana Fernández ha donado una bandera para la plaza de su barrio (foto). La plaza 'Tamone' luce desde el 20 de junio de 2021, día de su instalación, la enseña patria. En la foto se ve a la donante con el Delegado Juan Carlos Silva.



## Bolilla que exhibe

El jueves 17 de junio el municipio de 9 de Julio hizo entrega de un tractor New Holand O km 4 x 4 con pala cargadora a la Delegación de Facundo Quiroga. Estuvieron presentes el Secretario de Gobierno Jorge Della Rocca, el Coordinador de Delegaciones, Marcelo Delgado, el Delegado Juan Carlos Silva y personal a su cargo. La nueva unidad que se convierte en un objetivo logrado de la Delegación, permitirá un mejor trabajo y una mayor celeridad de los mismos.

Secretario Della Rocca y Delegado Silva junto a la nueva unidad.

**Todos juntos.** Funcionarios y personal de la Delegación junto al nuevo tractor.



## Bolilla que ilumina

El sábado 12 de junio pudo observarse la nueva iluminación Led en el edificio de la Delegación Municipal (foto). Estas soluciones tecnológicas, además de reducir el consumo energético, poseen un elevado tiempo de vida y trabajan a muy baja corriente y tensión. En la iluminación para monumentos y fachadas, como es este caso, es importante destacar que resalta la estética y arquitectura del edificio. Por supuesto que el hecho fue acompañado por elogiosos comentarios de los vecinos en las redes, aprobando este nuevo paso que mejora por añadidura uno de los sectores céntricos de la localidad.



## Bolilla que restaura

Desde la Delegación Municipal partieron los elogios y agradecimientos para con las vecinas Leticia Habitante y Analía Roldán (foto 1) que se encargaron de restaurar el escudo nacional (y escarapela) que está ubicado en el centro de la plaza Belgrano. La construcción que tiene ya unas cuantas décadas mostraba signos de abandono que han desaparecido por el arte y empeño de estas dos espontáneas colaboradoras. La restauración de las construcciones his-



El escudo antes

El escudo ahora



tóricas -y esta lo es- es una intervención que busca ante todo la recuperación respetuosa del patrimonio cultural de todos los quiroguenses. Los mismos aplausos y aprobaciones partieron del propio vecindario que lo reflejaron en redes sociales.

Las Aurelias  
Belleza



CREACIONES EN TOALLA,  
TOALLONES Y TODO TIPO DE TOALLAS.  
TURBANTES - ARTÍCULOS EN TOALLA BB

Bebés de 0 a XXXL (POR ENCARQUE)

MASAJISTAS - PODÓLOGAS - ODONTÓLOGOS  
PELUQUERAS - SOUVENIRES

CONSULTÁ PRECIOS Y PEDÍ PRESUPUESTO

Todo puede ser personalizado

Visita nuestras páginas de  
Facebook e Instagram

Trabajo artesanal de Zulema Porta





ENTREVISTA: JUAN PABLO PARISE - CONCEJAL DE UNIDAD CIUDADANA-

# «Buscamos la unidad que nos piden, para mostrar una alternativa real, coherente, seria y razonable»

El concejal de Unidad Ciudadana entrevistado en La Ventana radio refutó acusaciones de la oposición y ratificó el buen diálogo en los sectores del espacio justicialista.

**En tus columnas de opinión siempre te referiste al tema de las vacunas; ahora han vuelto las clases al AMBA pero no en los distritos del interior de la provincia y se conoció un comunicado del bloque de Diputados provinciales de Juntos por el Cambio criticando la medida por la discrecionalidad de los criterios con que se la tomó ¿Cuál es tu opinión?**

«No me sorprendió el comunicado porque ya estamos acostumbrados desde que comenzó la pandemia; porque en toda y cada una de las acciones de Juntos por el Cambio (JpC) van en contra de cada una de las medidas que han tomado el gobierno nacional y el provincial, con tal de sacar alguna ventaja electoralista. Primero negaron la existencia del virus, 'que se muera quien se tenga que morir' decían; que era un gripecita común; que la cuarentena solo servía para cortar las libertades constitucionales; cuando comenzaron las medidas de aislamiento en marzo de 2020 convocaron a cuanta marcha podían para contrarrestar el cuidado de los argentinos; cuando las primeras temperaturas cálidas en noviembre pasado y que el gobierno flexibilizó medidas

como la apertura del turismo JpC salió a decir 'que el gobierno no nos cuida'; cuando empezaron a llegar las vacunas dijeron que eran veneno y denunciaron al Presidente. Hasta que llegaron los resultados de la comunidad científica internacional diciendo que todas las vacunas que se aplican en el país y el mundo son buenas y que es la única herramienta que tenemos para combatir el virus. Luego comenzó otro ataque furioso diciendo que no teníamos vacunas en el país. Hoy los datos demuestran todo lo contrario. En 9 de Julio tenemos alrededor de 23 mil personas vacunadas. Es algo impresionante. Algunos concejales locales de JpC toman la postura de Patricia Bullrich y Fernando Iglesias, tan opositora. Y los datos que tenemos aquí no están muy lejos del resto de los países del mundo. 9 de Julio tiene, aproximadamente, el 40 por ciento de su población vacunada, similar a muchos lugares de Europa. No es como ellos dice. Y ahora salen con este comunicado de las clases presenciales, cuando 9 de Julio y toda la región no ha subido de fase, porque las evaluaciones estadísticas del Ministerio de Salud no lo permiten».

**Hubo cambios en la Secretaría de Salud. María José Gentile, presidente del Concejo Deliberante es una figura política candidateable, según las encuestas ¿Qué mirada enés sobre ese cambio en el gabinete municipal?**

«Le deseamos la mejor gestión».

**Pero, ¿es que no hay nadie para poner porque es una cartera que con la pandemia ha tomado una preponderancia inimaginable o crees que es una jugada para instalar a una figura que podría proyectarse a 2023?**

«Todos los análisis pueden ser válidos en realidad».

**¿Las vacunas significan ganar votos?**

«No; recién analizaba que las vacunas no se transforman en votos. Lo demostró estos días Israel, que es el país que casi ha vacunado a la totalidad de su población y sin embargo el primer ministro (Benjamín Netanyahu) perdió las elecciones. La pandemia ha desorganizado la vida a todo el mundo en general, con la que nos hemos tenido que encerrar y otros perdieron sus trabajos».

**Frente a las PASO y el cierre de listas ¿Hay conversaciones preliminares dentro del espacio peronista?**

«La realidad es que hay una incertidumbre importante que no tiene que ver con lo partidario sino con lo que ocurre a



«Según la comunidad científica internacional todas las vacunas que se aplican en el país y el mundo son buenas y es la única herramienta que tenemos para combatir el virus».

Así anunció el concejal, la entrevista, en su cuenta Twitter.

hay que seguir trabajando en la concepción de ideas. Estamos conversando todos los sectores, con excelente diálogo. Se ha madurado en ese sentido y esperamos que en estas elecciones haya esa unidad que pide el pueblo peronista para mostrar una alternativa real, coherente, seria y razonable. Lo hemos demostrado durante toda esta pandemia: cuando el intendente Barroso nos convocó estuvimos acompañando; siempre estuvimos acompañando todas y cada una de las medidas, trabajando de manera coherente y seria».

nivel mundial por la pandemia. Ocurre que muchos de los candidatos para el 24 de Julio (cierre de listas) pueden llegar a no estar vacunados y salir a hacer una campaña política con el riesgo de contagiarse sin tener una vacuna es bastante alto. Hay que ser muy precavidos en todo. El Frente de Todos es muy heterogéneo, donde no todos piensan igual y esa es también la gran virtud que tiene esa heterogeneidad,

## Horóscopo mensual y los números de la suerte

(Cáncer 22 de junio - 22 de julio)

Agradables momentos junto a la pareja podrían ser un bálsamo para curar cualquier herida que meses anteriores te hayan dejado. Quizás tengas que lidiar con algunos problemas que aún perduran y que no lograste evitar aún como creías. Importante: aprecia mucho más lo que has conseguido en la vida, ya que no es poco.

**Amor:** El amor no solo se vive en pareja, sino también en familia. Si la tienes, comienza a darle un poco más de espacio en tu vida. Si tienes hijos, pasar momento con ellos significa una gran ganancia para tu vida en general. Si estás sin pareja estable, es mejor que te quedes así por un tiempo, es decir que no busques, si llega alguien de manera espon-

tánea, entonces si puedes abrirle la puerta a tu vida, si es que es de tu gusto claro está.

**Trabajo/Dinero:** Si tienes una deuda deberás tener más fuerza aún para salir de ella. Busca todas las opciones posibles y no te cierres a ninguna posibilidad. Es momento de hacer algunas cosas nuevas en el trabajo; dando un buen ejemplo como empleado y si trabajas de forma independiente, también será muy bueno que dejes en claro que sos un/a excelente trabajador/a y lo que haces es de mucha calidad.

**Salud:** Una deuda podría tenerte con la intención de querer escapar o esconderte, pero esta no es una buena decisión, ya que nos ciega frente a otras que tenemos que tomar para evitar problemas. Recuerda: no querrás tener que pasarlo mal por un problema que pudiste evitar. Bebe al menos dos litros de agua al día, podrías estar un poco deshidratado durante el mes.

**Los números de la suerte:**  
10 - 03 - 38 - 49 - 56

AGENCIA OFICIAL  
"LORITO"

LOTO QUINI 6

QUINIELAS

NACIONAL - PROVINCIA

Sistema On Line

La Rioja 751 - 6533 - Facundo Quiroga



HAYDEE MOAR  
CORONAS Y PALMAS DE FLORES



Se reciben encargos para placas de bronce y acero inoxidable; placas para homenajes, fotos con marco de bronce; jardineras

Tel. (02317) 491233



MECANO  
GANADERO

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS

Antonio Aita 1930 - Parque Industrial 9 de Julio  
Cp 6500, 9 de Julio, Buenos Aires, Argentina.

Tel: +54 2317 431804 / 805

mecanoganadero.com.ar



**GESTORÍA AUTOMOTOR**  
**DARIO R. LOPEZ**  
Mandatario Nacional

Matrícula N° M201920246525960DN

Realizamos todo tipo de trámites automotor:  
Inscripción inicial; transferencias; cédulas azules;  
libres de deudas; consultas de Legajos; R.P.A.;  
cambio de radicación; duplicado cédula verde; C.E.T.A.

Contacto: e-mail: Dmandaario@gmail.com  
Cel: 2317 (15) 627826 - Tel.: 02317-491487  
25 de Mayo N° 589 - Facundo Quiroga (Bs.As.)

**Ψ María Soledad Biagetti**  
UNLP - MN 62976 - M.P. 5394

**Lic. en Psicología**

H. Irigoyen 1339 (CEINSA) - Tel.: 520111  
Tel. 0221 155415010 - mariasoledadbiagetti@gmail.com

**Dra. María Soledad Tinetti**

M.N. 130.328 - M.P. 71.227

**Médica Especialista en Nutrición**

Corrientes 947 - Tel. 523212 - Nueve de Julio

**DR. JORGE TINETTI**

Médico Cardiólogo - MN 496336 - MP 14703  
ESPECIALISTA JERARQUIZADO

Corrientes 947 - 9 de Julio - Tel. 432278 y 4221 12 Cel. 02345-15562040

**Julieta M. Corbetta**

ABOGADA - T\* X F 298 CADJM

Contratos - Derecho de Familia - Sucesiones  
Derecho Laboral - Accidentes de Trabajo

Cel. (011) 15-66575971 - 28 de Marzo 497 - FACUNDO QUIROGA



ESTUDIO CONTABLE E IMPOSITIVO  
ODDO, PEINADO & ASOC.

ESTUDIO CONTABLE E IMPOSITIVO  
ODDO, PEINADO & ASOC.

Contadores: José Luis Oddo

Oswaldo Peinado

Sandra Rodríguez

Carlos Casares: Monseñor D'Andrea 64  
(02395) 454316 / 454329

Facundo Quiroga: La Rioja s/n - Local 6 - 02395-420842

## «Nuestra prioridad es reducir la gran cantidad de incidentes en la vía pública»

El concejal Sebastián Malis, junto a su equipo de trabajo, presentaron un Proyecto de Prevención Vial debido a los constantes siniestros ocurridos. Lo hizo en colaboración con distintas entidades.

El concejal del Frente Renovador, Sebastián «Chachi» Malis presentó ante el Honorable Concejo Deliberante un Proyecto de Resolución sobre Prevención Vial, producto de una demanda de los vecinos preocupados por los constantes siniestros ocurridos en el distrito.

El Proyecto solicita que se cumpla la Ley, solicitando la desobstaculización de ochavas y bulevares en la vía pública.

Debido a ello, fue elaborado este proyecto con acciones concretas en materia de seguridad vial, en el que participaron, no solo el equipo de trabajo del Frente Renovador, sino también instituciones intermedias, como es el caso de la Sociedad de Arquitectos de 9 de Julio.

Los obstáculos, anteriormente citados, son los más comunes, y generan dificultades a los conductores que llegan a la intersección, ya que el hecho de no ver, o ver parcialmente al vehículo que se dirige por la otra vía, genera accidentes, muchos

de los cuales serían evitables.

También es importante considerar, que en la mayoría de los casos, la eliminación de los obstáculos visuales no es una tarea difícil de realizar, a veces requiere podar vegetación excesiva (a partir del 3 de mayo el municipio comenzó con la campaña de poda), la extracción de un árbol determinado, la exigencia de retirar cartelería y el control de vehí-



que aproximadamente en 80% de los incidentes de tránsito se producen en intersecciones urbanas, y muchas veces por situaciones de visibilidad.

Al respecto, el concejal Malis reafirmó que «*debe haber un compromiso de la comunidad, pero principalmente de todos nosotros para que no tengamos que lamentar ninguna pérdida más.*».

Remarcando que: «*estos incidentes viales pueden prevenirse y, en este sentido, necesitamos acciones concretas por parte del Estado municipal, como por ejemplo la desobstaculización de ochavas y bulevares en la vía pública, la cual es sabido, que es solo un aspecto a mejorar, pero si la misma evita un accidente o la pérdida de una vida, ya habrá tenido sentido*».



culos que estén estacionados en las equinas o, en muchos casos sobre la misma ochava.

Las estadísticas muestran

### Que dice la ley

La Ley 24.449 (art. 23,25 y 49) establece, entre otros aspectos, «...que cuando la seguridad y/o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía pública, deben actuar de inmediato según su función, advirtiendo del riesgo de los usuarios y coordinando su accionar a efectos de dar solución a la continuidad y seguridad del tránsito».

**Diego Luis Villalba**

Odontólogo - MP 14.888 - MN 37.234

Ortodoncia y Odontología general

Horarios de atención: segunda semana de cada mes,  
de lunes a viernes: de 9 a 12:30 y de 15:00 a 20:30 hs. Sábados: de 9 a 13:00 y de 17:00 a 20:00  
Avda. Gral. Quiroga 647 - Tel. 221 (15) 6058782

**Sebastián Malis**

Abogado

Matrícula Tomo VI - F° 8 - Colegio de Abogados de Mercedes

Corrientes 847 - Nueve de Julio - Teléfonos: 02317-422504 y 424163  
Horario: de 16 a 20 hs.

En Facundo Quiroga: Oficina de Carlos Seisdedos y Asociados

**CAS CARLOS A. SEISDEDOS y Asociados®**

Estudio Contable - Jurídico - Inmobiliario

AV. CHACON 335 - (6533) F. QUIROGA 02317-491055



## Buenos vecinos



El receso permitió que José y Federico anduvieran por Quiroga, visitando familia y amigos. La imagen los muestra con María Elena Roella la propietaria del restaurante 'Malena' que, como muchos, los conoce de 'chiquitos' y ellos accedieron gustosos a la foto.

## El gol olímpico

En el fútbol, se denomina gol olímpico a una jugada en la cual el balón enviado desde el saque de esquina entra directamente en la portería rival. Y es, el gol olímpico, una anotación poco frecuente y pocos jugadores han conseguido realizar esta acción en alguna ocasión. Federico Paradela logro romper esa desacostumbrada forma de convertir tras la ejecución de un córner desde el sector derecho en el ST de la final de reserva contra Boca en la cancha de Banfield el miércoles 2 de junio.

Recibe su nombre del primer gol marcado de esa manera oficialmente, obra del argentino Cesáreo Onzari, jugador del Club Atlético Huracán y de la Selección Argentina. La conquista ocurrió a los 15 minutos del partido amistoso celebrado el 2 de octubre de 1924 en la cancha de Sportivo Barracas, de la ciudad de Buenos Aires, entre las selecciones de Argentina y Uruguay, flamante campeón en los Juegos Olímpicos de París 1924, que ganaron los locales por 2 a 1. Fue el primer tanto de este tipo, convalidado según una reforma reciente en las reglas del juego, por lo



que se lo conoció como «el gol de Onzari a los olímpicos», para en adelante simplificarlo acunando el término «gol olímpico» para referirse a una anotación de estas características, ya que poco tiempo antes el reglamento establecía que no eran válidos los tantos conseguidos directamente de un saque de esquina.

Ese partido también resultó histórico por haber sido el primero, luego de haberlo hecho en el estadio de Colombes (Francia) tras la final del torneo consagratorio, en el que el seleccionado uruguayo dio lo que hoy se conoce como vuelta olímpica, ya que los organizadores solicitaron a los campeones dar una vuelta al campo de juego para ser aplaudidos por el público, y porque ese día el estadio estrenó el primer cerco perimetral de alambre entrelazado, el que pasó a denominarse alambrado olímpico. Tres hechos bautizados en una misma jornada y cuya denominación llega hasta hoy.

2 de octubre de 1924. El día que se inventó el gol olímpico junto con la vuelta olímpica y el alambrado olímpico.

# deportivo

LOS PARADELA: CAPITULO II

## Puso la firma y el gol del campeonato

Federico Paradela el 9 de mayo debutó en primera ante NOB. El 21 de mayo anotó en el 2 a 0 ante River en la semifinal de Reserva. El 28 de mayo firmó su primer contrato profesional. El 2 de junio anotó el gol (olímpico) del triunfo ante Boca en la final de Reserva. En la vida de Federico Paradela fueron 24 días alucinantes, rapidísimos. En menos de un mes le pasó, felizmente, todo eso que impactó en su familia que lo acompañó en todo el desarrollo de su carrera deportiva y en el pueblo que siguió cada uno de esos pasos detallados, primero con asombro y luego con enorme alegría, porque estaba repitiendo el camino profesional de su primo José Paradela.

El receso de los torneos oficiales, fundamentalmente el de Primera División, donde ambos juegan, a raíz de los partidos de la Selección Nacional por eliminatorias para el Mundial del año próximo y la disputa por la Copa América, les permitió a ambos pasar unos días en Quiroga, compartiendo horas con sus familias y amigos.



Puso la firma. Primer contrato profesional

Continúa en pág 12, Col. 1

El gremio, a través de FUNDATRE, brinda un sinnúmero de beneficios para que los hombres y mujeres rurales puedan disfrutar de servicios turísticos en todo el país.



Todo aquel que quiera realizar una consulta lo puede hacer vía e-mail o telefónicamente; como así también, acercarse a la seccional UATRE más próxima a su domicilio.



Hoteles en provincias de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza y Jujuy y en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



Informes en Agencia Nueve de Julio: H. Irigoyen 619 - Tel. 02317- 427839

Venta de gas en garrafas y tubos.  
**Todo para tu pileta de natación:**  
 alguicidas, clarificador, cloro líquido y en pastillas.

**Minimercado**  
**Principios**

Alimentos balanceados para mascotas.  
**Comestibles y bebidas, productos lácteos**  
 Artículos de limpieza.

Excelencia en el servicio y las mejores ofertas  
 Calle La Rioja s/nro. en Facundo Quiroga  
 Teléfono: 02317 491331. Celular: 40 74 35

LOS PARADELA: CAPITULO II

# Puso la firma y el gol del campeonato

# deportivo

Por  
Laly Alfaro y  
Amílcar 'Popy' Gómez

## Entrevista: Federico Paradela

**¿Qué edad tenías cuando llegaste a Sarmiento de Junín y como llegaste allí?**

«Fue Juan Carlos Pírez quién me llamó para una prueba y por suerte quedé. Me fui a los 13 años, viajando durante un año que me llevaba mi mamá, todos los días, ¡una locura eso! A los 14 años ya me fui a vivir la pensión del club».

**¿En qué categoría comenzaste a jugar y como fue tu recorrido?**

«A Sarmiento llego con edad de novena, juego todo un año; después pasé a octava, a séptima y sexta, juego algunos partidos y allí me vió el técnico de reserva y me subió a reserva con 16 años y ya no bajé más a

inferiores».

**¿Quién era el técnico de reserva que te convocó para esa categoría?**

«Martín Funes y es el que está actualmente. Después ocurrió la cuarentena, estuve cinco meses en Quiroga y me toca hacer una pretemporada con Primera, donde el técnico era Iván Delfino. Después él se va, llega Mario Sciacqua, entrenamos dos o tres semanas y nos baja a reserva a varios chicos, porque con él llegaron varios refuerzos. Me dole un poco pero pasó; me adapté bien e hice un muy buen torneo en reserva y me volvió a llamar para decirme que no iba a jugar en reserva y me imaginé que podía integrar el banco de primera contra Gimnasia (en Junín) y así fue, pero no entré; me volvió a convocar al partido siguiente en Rosario contra Newell's Old Boys y allí me hizo debutar».

**¿Me imagino que no te dejaron tranquilo?**

«No hay drama, se puede atender a todos. Para nosotros es una locura, porque es un equipo humilde que le pudo ganar a los poderosos; fue una satisfacción enorme».

**Nada menos que a Boca, es impresionante y se ve que el equipo**



Gol y campeonato con dedicatoria para su tío Marcos

**ha trabajado muchísimo**

«El equipo lo que más tiene es humildad y ganas de trabajar. Y el punto a favor que tenemos es que somos casi todos amigos; a la mayoría los conozco desde los 13/14 años que vivimos juntos. Después yo me fui a vivir solo pero haber compartido la pensión con todos hace todo más fácil».

**¿Lo disfrutas mucho?**

«Sí, fue una alegría enorme, por lo que se logró para el club y para nosotros que ni lo imaginábamos cuando empezó el torneo».

**¿Cuáles son tus perspectivas inmediatas ahora que ya firmaste tu primer contrato?**

«La perspectiva es tratar de andar bien este año ahora que ya iniciamos la pretemporada, pero con tranquilidad».

**¿Se puede decir que hubo mucha suerte en ese gol olímpico que les dio el triunfo?**

«Sí, puede ser que hubo un poco de suerte (risas)».

**¿Cómo fue el recorrido para el título?**

«Dejamos atrás a Argentinos Juniors, al que se considera el semillero del mundo; después a River Plate, otro gigante y después a Boca, una locura».

**¿A qué se debe el éxito de este equipo de Sarmiento de Junín?**

«Como te dije: a la humildad y el trabajo».

**A nivel futbolístico ¿sentís que has crecido en este último tiempo?**

«Sí; uno va tomando cosas de todos lados y este año fue muy bueno para mí, porque he trabajado mucho y entrenado

para mejorar el juego, para que dé sus frutos y por suerte está saliendo».

**¿Tenés guías permanentes en eso?**

«Sí, en el club hay de todo: nutricionistas, psicólogos, kinesiólogos, que están a disposición nuestra y tratamos de aprovechar todo».

**Estos días de licencia acá en Quiroga ¿hubo algún permitido?**

«Sí, tenía muchas ganas de comer asado y ya comí cuatro; con mis 'viejos', con amigos, algún cumpleaños».

**Qué bueno regresar al calor del hogar y saber que te esperan con mucho amor y mucha alegría ¿Cuándo hiciste el gol, esa letra 'M' que formaste con tus manos para quién era dedicado?**

«Para mi tío Marcos que me ha seguido a todas las canchas y me decía que tenía que hacer un gol. Le dije 'en la final te lo voy a dedicar' y se dio. Pero también es para mis padres que me siguen a todos lados».

**¿Cómo es esa reciprocidad con tu primo José y su presente en River, ese intercambio y si de chicos pensaban en algo así?**

«Con José tenemos una relación más que de familia, de amigos; siempre andábamos juntos, el pueblo es chico y se juntan todos con todos y estoy muy contento por él y por toda la familia».

**¿Tenés algún sueño, llegar a la selección por ejemplo?**

«Este año hay que trabajar fuerte todo lo que queda y sí, el sueño de todo futbolista que es llegar a la selección».



Federico se apresta a ingresar para debutar en primera división.



Tel.: (02317) 491064 - Fdo. Quiroga (Bs. As.)